

Juchnowiec Kościelny, dnia 14 listopada 2023 r.

POR.6220.13.2023

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* /Dz. U. z 2023 r. poz. 775 ze zm./ w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* /Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm./, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* /Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm./, po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowań

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi powiatowej nr 1499B na odcinku Lubejki – Szerenosy (gm. Turośń Kościelna i gm. Juchnowiec Kościelny)”

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 16 sierpnia 2023 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku, wystąpił do Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na remoncie drogi powiatowej nr 1499B na odcinku Lubejki – Szerenosy (gm. Turośń Kościelna i gm. Juchnowiec Kościelny). Ww. decyzja jest niezbędna Wnioskodawcy do dokonania zgłoszenia w Starostwie Powiatowym w zakresie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*, należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gm. Juchnowiec Kościelny i gm. Turośń Kościelna. Uwzględniając, że powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 0,870 ha, z czego 0,323 ha stanowią grunty położone na terenie gm. Turośń Kościelna, natomiast 0,556 ha to grunty gminy Juchnowiec Kościelny, zastosowano art. 75 ust. 4 ustawy *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*. Z uwagi na przeważającą powierzchnię inwestycji na terenie gm. Juchnowiec Kościelny, na podstawie art. 61 § 1 i 4 ustawy – *Kodeks postępowania administracyjnego* (zwanej dalej *Kpa*), w dniu 22 sierpnia 2023 r. Wójt Gminy wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na tym etapie postępowania za strony uznano wszystkich właścicieli nieruchomości znajdujących się w odległości 100 m od granic terenu objętego wnioskiem. W związku z tym, iż uwzględniono ponad 10 stron, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i możliwości składania uwag i wniosków, jak i kolejnych etapach postępowania, strony powiadamiano obwieszczeniem, zgodnie z art. 49 *Kpa*, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (zwanej dalej ustawą *ooś*).

Stosownie do art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4 oraz ust. 2 ustawy *ooś*, dnia 24 sierpnia 2023 r., tut. organ wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej o wyrażenie opinii, czy istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Dnia 30 sierpnia 2023 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku pismem znak: NZ.7040.119.2023 wyraził opinię nr 194/NZ/2023, zaznaczając że przedsięwzięcie realizowane będzie na podstawie zgłoszenia robót budowlanych, o których mowa w art. 72 ust. 1a ustawy *ooś*, natomiast organ Państwowej Inspekcji Sanitarnej wydaje opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oddziaływania na środowisko – zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy, wydaje w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-19 i 21-29, oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b. W związku z powyższym, w *przedmiotowym przypadku nie jest wymagana opinia organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej*.

Postanowieniem znak WOOS.4220.377.2023.MR z dnia 06 września 2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku uznał, iż dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Organ uznał, że *po przeanalizowaniu całości zgromadzonego materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (...) jest uzasadnione*.

Dnia 08 września 2023 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskiej, opinią znak: BI.ZZŚ.2.4901.242.2023.EB, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. *W ocenie organu, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko, przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływało na stan wód w zlewni (...) jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych oraz nie będzie kolidować z realizacją celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) oraz jednolitych części wód podziemnych (JCWPd).*

Ponadto, zgodnie z art. 75 ust. 4 i 5a ustawy *ooś*, pismem z dnia 05 września 2023r., tut. organ zwrócił się do Wójta Gminy Turośń Kościelna z prośbą o wyrażenie opinii na temat przedmiotowego przedsięwzięcia. W odpowiedzi, Wójt Gminy Turośń Kościelna wydał postanowienie z dnia 19 września 2023 r., znak: GKS.6220.22.2023, w którym zaopiniował pozytywnie warunki realizacji zamierzenia inwestycyjnego objętego wnioskiem.

Dnia 12 września 2023 r. sołtys wsi Lubejki, Pan Tomasz Węśław złożył w tut. urzędzie uwagi w zakresie przedmiotowego postępowania. W skutek wezwania tut. organu z dnia 19 września 2023 r., Inwestor – Powiatowy Zarząd Dróg, pismem z dnia 22 września 2023 r., znak:

ST.440.15.2023, ustosunkował się do uwag zawartych w ww. piśmie Pana Sołtysa wsi Lubejki.

Tut. organ w trakcie prowadzonego postępowania dokonał wnikliwej analizy zgromadzonych dokumentów, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ustawy o oś, w tym: dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia; usytuowania przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych; rodzaju, cech i skali możliwego oddziaływania. Podczas dogłębnego rozpatrywania materiału dowodowego, organ stwierdził co następuje.

Planowane przedsięwzięcie przewiduje remont drogi powiatowej nr 1499B Juraszki – Lubejki – Szerenosy na odcinku Lubejki – Szerenosy (gm. Turośń Kościelna i gm. Juchnowiec Kościelny) wraz z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej o łącznej długości ok. 1,090 km. Powierzchnia zajmowanego pasa drogowego wynosi ok. 0,870 ha, z czego 0,323 ha stanowią grunty położone na terenie gm. Turośń Kościelna, natomiast 0,556 ha to grunty gminy Juchnowiec Kościelny. Remontowany odcinek drogi w większości przebiega przez teren niezabudowany o zagospodarowaniu rolniczym, początek odcinka w m. Lubejki oraz koniec remontowanego odcinka w m. Szerenosy przylega do luźnej zabudowy zagrodowej i jednorodzinnej. Odcinek drogi powiatowej przebiega również przez obszar leśny, niezabudowany. W stanie istniejącym droga posiada przekrój szlakowy z jezdnią z nawierzchni żwirowej o szerokości 5,50 m i poboczami 2x1,00 m – 1,25m. Stan techniczny drogi jest zły. Nawierzchnia jest zdeformowana w przekroju poprzecznym i podłużnym, występują liczne ubytki i zadolenia, w których po opadach gromadzi się woda. Odwodnienie nie funkcjonuje prawidłowo ze względu na zarośnięte, zanieczyszczone rowy drogowe, a także z uwagi na nierówności jezdni i poboczy. Planowana inwestycja nie zmieni sposobu odwodnienia drogi powiatowej. Istniejący system, który funkcjonuje, zostanie zachowany. Odwodnienie drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo, bezpośrednio do istniejących rowów przydrożnych. Dotychczas istniejący pas drogowy wykorzystany jest pod ruch pojazdów samochodowych, ruch motocyklowy, rowerowy i pieszy. Na analizowanym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: pomiary sytuacyjne wysokościowe;
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa C50/30 wraz z wykonaniem poczwórnego powierzchniowego utrwalenia na jezdni szer. 5,50 m;
- wycinka krzaków;
- renowacja rowów.

Planowana inwestycja nie spowoduje większego zajęcia terenu przez drogę, zostanie zachowana istniejąca lokalizacja oraz szerokość jezdni i poboczy.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga przeprowadzenia typowych prac budowlanych. Planowane są do realizacji roboty prowadzone wyłącznie w obrębie korony drogi, nie będą prowadzone żadne roboty ingerujące w koryta cieków. Planowane do wykonania roboty remontowe mają mały stopień skomplikowania, które wszystkie firmy specjalizujące się w robotach drogowych, są zdolne wykonać we właściwy sposób, bez szkody dla środowiska, w tym środowiska gruntowo – wodnego. Technologię robót przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, uwzględniającą wszelkie polskie normy budowlane. Powierzchniowe utrwalenie nawierzchni jest zabiegiem wykorzystującym emulsję asfaltową oraz kruszywo. Na etapie realizacji

przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. W trakcie ich prowadzenia emitowany będzie hałas, zanieczyszczenia powietrza ze spalin od pracujących maszyn i wibracji. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. w godz. 6⁰⁰-22⁰⁰. Zastosowane technologie będą typowymi i neutralnymi dla środowiska naturalnego i nie stanowią dla niego zagrożenia. Prace będą prowadzone przy użyciu specjalistycznego sprzętu i maszyn. Tankowanie maszyn i urządzeń budowlanych oraz transportowych odbywać się będzie wyłącznie na stacjach paliw, które wyposażone są w wymagane zabezpieczenia chroniące środowisko gruntowo – wodne przed ewentualnym rozlaniem paliwa. Wprowadzono warunek pełnego odzysku lub unieszkodliwiania odpadów z rozbiórek zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwiania.

W celu ograniczenia negatywnych skutków oddziaływania na środowisko, w trakcie realizacji przedsięwzięcia, na etapie prowadzenia robót budowlanych, przewiduje się że plac budowy wyposażony zostanie w przenośne toalety. Wytwarzane ścieki socjalno – bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez podmioty posiadające stosowne uprawnienia w tym zakresie.

W ramach inwestycji przewidziano wycinkę krzaków na powierzchni ok. 0,377 ha, bezpośrednio kolidujących. Do działań w zakresie ograniczenia oddziaływania przedsięwzięcia na powietrze/klimat akustyczny na etapie remontu można zaliczyć:

- wykonanie robót odbywać się będzie wyłącznie w pasie drogowym, roboty będą dotyczyły korony drogi;
- zachowana zostanie prawidłowa organizacja robót, aby skrócić czasu ich wykonywania; w celu ograniczenia uciążliwości związanej z hałasem, prace budowlane będą prowadzone jedynie w porze dziennej tj. godz. 6⁰⁰-22⁰⁰;
- wykopy i ich zasypywanie będą szybko wykonywane;
- wytwarzanie odpadów będzie ograniczone, natomiast ich zagospodarowanie zgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- stosowane będą wyłącznie materiały odpowiadające normom i posiadające odpowiednie atesty i certyfikaty.

Wykonawca robót będzie miał obowiązek znać i bezwzględnie stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy z zakresu ochrony środowiska. Ponadto, podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz unikanie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Charakter planowanych robót nie powoduje konieczności powstania dużego placu budowy. Przygotowana zostanie natomiast baza, magazyn i składowisko. Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej oraz wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą konieczności budowy dodatkowej infrastruktury technicznej. Materiały, które w sposób trwały mogą być szkodliwe dla otoczenia oraz takie, które wywołują szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, nie będą dopuszczone do stosowania. Materiały używane do robót będą miały

aprobatę techniczną, wydaną przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie wskazującą na brak szkodliwego oddziaływania na środowisko, natomiast takie które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a których szkodliwość po zakończeniu robót zanika (np. materiały pyliste), będą użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budowaniu. Jeżeli wymagają tego przepisy, wymagana będzie zgoda na ich użycie od właściwych organów administracji. Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco usuwać wszelkie zanieczyszczenia spowodowane środkami transportowymi na drogach dojazdowych do terenu inwestycji. Ponadto, zobowiązany będzie do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej, jak również do utrzymywania sprawnego sprzętu przeciwpożarowego, prawnie wymaganego, na terenie bazy, w pomieszczeniach biurowych, magazynach, maszynach oraz pojazdach. Materiały łatwopalne składowane będą w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem dla osób trzecich. Podjęte zostaną również środki ostrożności i zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami.

Przedsięwzięcie po zrealizowaniu nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko. Z tego też względu nie przewiduje się istotnych zamierzeń w zakresie ograniczania jego negatywnego wpływu na środowisko. Główne działania na tym etapie koncentrować się będą na utrzymaniu należytego stanu technicznego nawierzchni, w celu utrzymania płynności ruchu jak również szybkim i skutecznym usuwaniu zanieczyszczeń, zwłaszcza chemicznych, z powierzchni jezdni, celem zapobiegnięcia ich spływu do gruntu. Jednocześnie, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu samochodowego nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych wartości hałasu, w stosunku do zabudowań mieszkalnych, w porze dziennej i nocnej.

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych i podziemnych, a jej oddziaływanie na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych jest znikome. Zakres planowanych robót nie stwarza nowego i nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych. Oddziaływanie ogranicza się wyłącznie lokalnie do terenu, na którym zlokalizowane jest przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w układzie jednowariantowym. Nie przewiduje się alternatywnych sposobów zagospodarowania terenu i korzystania ze środowiska przyrodniczego. Wariant najkorzystniejszy dla środowiska jest równoważny wariantowi przyjętemu przez Wnioskodawcę. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne oraz zabezpieczenia przed niekorzystnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko, przemawiają za podjęciem działań inwestycyjnych.

Brak realizacji przedsięwzięcia skutkował będzie pogarszaniem się stanu technicznego drogi, co w konsekwencji zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, niesie ryzyko wzrostu wypadków i zdarzeń drogowych oraz przyczynia się do wyższego poziomu emitowanych dźwięków od ruchu samochodowego, a także do wzrostu zanieczyszczenia powietrza w otoczeniu dróg. Z tego względu wariantem najkorzystniejszym dla bezpieczeństwa ruchu i środowiska naturalnego jest przyjęty wariant związany z remontem drogi, a jego realizacja jest zasadna i konieczna.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, w ocenie organu jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm jakości środowiska poza terenem, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Teren inwestycji nie obejmuje obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zamierzenie inwestycyjne zlokalizowane jest także poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych

oraz obszarami przylegającymi do jezior, jak również poza obszarami górkim. Tereny inwestycji leży poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych GZWP; w zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują zbiorniki wodne. Planowana inwestycja znajduje się również poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne*, a także poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody*.

Pod względem hydrograficznym planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, w regionie wodnym Narwi, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) „Turośnianka” kod RW20001026157699, naturalna część wód, stan oceniony został jako zły, a z oceny stanu wynika, iż jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. W obrębie danej JCWP dominuje presja troficzna (nawożenie i depozycja oraz odpływ miejski – wody opadowe; oraz źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne – punktowe i rozproszone), presja hydromorfologiczna (budowle piętrzące – rzeki główne, budowle regulacyjne – opaski brzegowe, ostrogi, tamy podłużne; rg), a także presja chemiczna (źródła rozproszone – rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski: rolnictwo, leśnictwo; nieznane – substancje zakazane).

Celem środowiskowym, określonym dla ww. JCWP zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w *sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*, jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego poprzez zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D, a także utrzymanie stanu chemicznego na poziomie poniżej stanu dobrego dla złagodzonych wskaźników, dla pozostałych wskaźników – stanu dobrego.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie również w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW200052, której stan został oceniony jako dobry, a ocena stanu – niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji oraz jej lokalizację tut. organ stwierdził, że nie będzie ona terenem, na których standardy jakości środowiska zostaną przekroczone. Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i nie występują na nim obiekty wpisane do rejestru zabytków, jak również nie posiada ewidencji stanowisk archeologicznych, a także nie stanowi obszarów przylegających do jezior i uzdrowisk oraz obszarów ochrony uzdrowiskowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane przy uwzględnieniu używanych substancji i technologii, nie powodujących ryzyka poważnej awarii zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, co wynika z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w *sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładach substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej*. Ponadto, planowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do kumulowania oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać.

Uwzględniając powyższe, tut. organ stwierdził, że eksploatacja ww. przedsięwzięcia nie spowoduje oddziaływania na środowisko. Ponadto, nie przyczyni się ono do zmiany zagospodarowania terenu, co nie wpłynie na zmianę parametrów środowiska podczas jego eksploatacji. Tym samym, nie dojdzie do wzrostu emisji do powietrza, czy też hałasu. Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne. Będzie ono miało charakter znikomy, lokalny (zamykający się w granicach, do których Wnioskodawca ma tytuł prawny). Co więcej, ww. przedsięwzięcie nie wpłynie również na środowisko wodne i gruntowe. Skala i usytuowanie

przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na klimat i jego zmiany. Z uwagi na lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza terenami narażonymi na ryzyko powodzi, przedsięwzięcie nie będzie szczególnie narażone na klęski żywiołowe i warunki ekstremalne. Poza tym, inwestycja nie będzie obejmowała obszarów o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe.

Analizowany obszar zlokalizowany się poza obszarami Natura 2000. Ze względu na charakter przedsięwzięcia oraz jego lokalizację, ryzyko znaczącego wpływu na przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000, nie występuje. Obszar inwestycji położony jest na terenie korytarza ekologicznego Dolina Narwi Północny KPn-23A. Jednakże, w związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do zaburzenia ciągłości tego korytarza oraz nie zostaną stworzone nowe bariery ekologiczne. Inwestycja drogowa przerywa ciągłość korytarza, ponadto w przedmiotowym przypadku ciągłość ekosystemu została już przerwana poprzez wybudowaną drogę i na przestrzeni lat jej funkcjonowania ekosystemy przystosowały się do zmienionych cywilizacyjnie warunków.

Przedmiotowa droga **nie jest obiektem nowym**, w związku z tym nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń.

Wobec powyższego, w ocenie organu, usytuowanie przedsięwzięcia przy uwzględnieniu: możliwego zagrożenia dla środowiska, istniejącego użytkowania terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, a także walorów przyrodniczych i krajobrazowych, **nie spowoduje zmian w środowisku, a tym samym nie wpłynie na pogorszenie jego jakości.**

Inwestycja zlokalizowana jest w znacznej odległości od granic państwa. Realizowana będzie ona w całości na terytorium Polski, na obszarze gmin: Juchnowiec Kościelny oraz Turośń Kościelna. Mając na uwadze jej lokalizację, charakter wpływu na środowisko oraz zasięg potencjalnych oddziaływań, nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań transgranicznych powodowanych przez projektowane przedsięwzięcie, na etapach realizacji, eksploatacji, jak i ewentualnej likwidacji.

Zaplanowane zamierzenie inwestycyjne nie przyczyni się do powstania obszaru ograniczonego, gdyż zastosowane rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne nie wpłyną na zmianę standardów środowiska.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska, gdyż **bezpośrednie oddziaływania będą nieznaczne, o zasięgu lokalnym i ograniczające się do terenu, do którego właściciel ma prawo użytkowania.** Dzięki temu nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań.

Z uwagi na charakter, skalę i lokalizację inwestycji prawdopodobieństwo wystąpienia ewentualnego negatywnego wpływu na środowisko jest minimalne i będzie ono miało charakter znikomy. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców gmin, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych.

Reasumując tut. organ stwierdził, iż **planowana inwestycja nie będzie powodowała ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko i nie spowoduje trwałego zwiększenia ilości lokalnych zanieczyszczeń w stosunku do poziomu obecnego.**

Mając na uwadze opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przebieg przedmiotowego postępowania, uwzględniając charakter planowanej inwestycji i łączne jej uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, stwierdzono, iż realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga nałożenia obowiązku przeprowadzenia oceny

oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś stanowi załącznik do decyzji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy ooś informację o wydaniu niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Juchnowiec Kościelny i Urzędu Gminy Turośń Kościelna, w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Juchnowiec Kościelny pod adresem: <https://bip.juchnowiec.gmina.pl>, a także na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Szerenosy i Lubejki.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jego doręczenia.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 pkt 1-13 ustawy ooś.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /Dz.U. z 2023 r. poz. 2111 tj./ opłaty skarbowej w wysokości 205,00 zł nie pobrano.

Z up. WÓJTA

mgr inż. Magdalena Filkiewicz
Kierownik

*Referatu Planowania Przestrzennego,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa*

Otrzymuje:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku
2. Wójt Gminy Turośń Kościelna
3. pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa
4. a.a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białymstoku

PODINSPEKTOR

J. Perkowska

mgr inż. Justyna Perkowska

spom.

Charakterystyka przedsięwzięcia
Załącznik do decyzji Wójta Gminy Juchnowiec Kościelny
znak POR.6220.13.2023 z dnia 14.11.2023 r.

Niniejsze przedsięwzięcie polega na „**Remoncie drogi powiatowej nr 1499B na odcinku Lubejki – Szerenosy (gm. Turośń Kościelna i gm. Juchnowiec Kościelny)**”, (przebieg trasy zgodnie z załącznikiem graficznym dołączonym do wniosku).

Planowane przedsięwzięcie przewiduje remont drogi powiatowej nr 1499B Juraszki – Lubejki – Szerenosy na odcinku Lubejki – Szerenosy (gm. Turośń Kościelna i gm. Juchnowiec Kościelny) o łącznej długości ok. 1,090 km.

Obecnie, na odcinku objętym opracowaniem, droga posiada przekrój szlakowany z jezdnią z nawierzchni żwirowej o szerokości 5,50 m i poboczami 2x1,00 m – 1,25 m, a jej stan jest zły.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia realizowane będą następujące, podstawowe roboty budowlane:

- wykonanie robót przygotowawczych m.in. takich jak: pomiary sytuacyjne wysokościowe;
- wykonanie nawierzchni jezdni drogi poprzez wykonanie warstwy wyrównawczej z kruszywa C50/30 wraz z wykonaniem poczwórnego powierzchniowego utrwalenia na jezdni szer. 5,50 m;
- wycinka krzaków (bezpośrednio kolidujących, na powierzchni ok. 0,377 ha);
- renowacja rowów.

Technologię robót, charakteryzujących się małym stopniem skomplikowania, przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, uwzględniającą wszelkie polskie normy budowlane.

W czasie prowadzenia robót budowlanych, wykonawca podejmie wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół budowy oraz uniknięcie uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstających w następstwie jego sposobu działania.

Należy przyjąć, iż samo przedsięwzięcie związane z remontem drogi, mimo iż należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością, a wręcz warunki te polepszy. Nastąpi poprawa komfortu jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu kierowców, pieszych i innych użytkowników drogi.

Jak wynika z posiadanego materiału dowodowego, wszystkie ewentualnie występujące oddziaływania będą nieznaczne i krótkotrwałe.

Remont drogi powiatowej nie wpłynie na zmianę zagospodarowania terenu, gdyż przedmiotowa droga nie jest obiektem nowym, w związku z tym nie zmieni stosunków międzyludzkich tj. połączeń komunikacyjnych, nie powoduje potrzeby budowy objazdów czy dodatkowych zabezpieczeń.

Podsumowując, inwestycja nie będzie wpływać negatywnie na istniejący stan środowiska. Tym samym, przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na mieszkańców, ani też nie spowoduje obniżenia wartości terenów przyległych. Można uznać, że remont drogi

przyniesie niewymierne korzyści dla środowiska tj. zmniejszy poziom hałasu, poprawi komfort jazdy i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego.

Z up. WÓJTA



mgr inż. Magdalena Filkiewicz

Kierownik

*Referatu Planowania Przestrzennego,
Ochrony Środowiska i Rolnictwa*

PODINSPEKTOR

spon.: J. Perkowska

mgr inż. Justyna Perkowska

